

Konzeptionelle Maßnahmen

NR.	TITEL DER MASSNAHME	SEITE IM IBP	FUNKTIONSRaum
I-1	Erarbeitung eines Leitfadens zur Berücksichtigung der störungsempfindlichen Brut-, Rast- oder Mauserzeiten bei Bau- und Unterhaltungstätigkeiten an Deichen in der sturmflutfreien Saison	M-7	
I-2	Erarbeitung eines Leitfadens zur Berücksichtigung der saisonalen Lebensraumfunktionen von Fischen, Neunaugen und Schweinswal bei Bau- und Unterhaltungstätigkeiten im Bereich des Gewässers	M-8	
I-3	Erarbeitung von Konzepten für die naturnähere Sicherung von Uferstrecken und deren abschnittsweise Umsetzung	M-10	
I-4	Erarbeitung und Umsetzung von Plänen zur Deichunterhaltung und -instandsetzung zur Vermeidung von Beeinträchtigungen der Natura 2000-Schutzgüter	M-12	
I-5	Erarbeitung und Umsetzung eines integrierten Strombaukonzeptes mit einem Bühnenkonzept, das die bedarfsgerechte Sicherung von Hafen- und Schifffahrtsfunktionen gewährleistet und gleichzeitig Entwicklungsziele von Natura 2000 verfolgt	M-13	
I-6	Erarbeitung und Umsetzung von Konzepten der WSV zur Revitalisierung der Nebenarme Schweiburg und Rechter Nebenarm	M-15	
I-7	Erarbeitung und Umsetzung von Konzepten zur Revitalisierung der ehemaligen Nebenarme Woltjenloch, Rekumer Loch und Westergate	M-16	
I-8	Erstellung und Anwendung eines Sedimentmanagementkonzeptes der WSV, das auch die Ziele von Natura 2000 unterstützt	M-17	
I-9	Erstellung und Anwendung von Bagger- und Sedimentmanagementkonzepten der Häfen, die auch die Ziele von Natura 2000 unterstützen	M-19	
I-10	Erarbeitung und Anwendung von Unterhaltungsplänen für Ufersicherungs- und Strombauwerke der Weser, Hunte und Lesum durch die WSV zur ökologischen Verbesserung von Gewässern und Uferzonen	M-21	
I-11	Erarbeitung von projektübergreifenden Besucherlenkungskonzepten zum Erhalt der Natura 2000-Schutzgüter und zur Förderung von Naturerlebnis und Umweltbildung	M-23	
I-12	Erarbeitung eines Gesamtkonzeptes „Kanuwandern“ zum Erhalt der wertvollen Lebensräume für Natura 2000-Schutzgüter	M-25	
I-13	Nutzung von Renaturierungsmöglichkeiten bei einer Zusammenlegung von Sportbootanlegern in Kooperation mit den Wassersportvereinen	M-26	