

Tab. 30: Anforderungen von Wirtschaft, Gesellschaft und Kultur in Funktionsraum 2

Charakterisierung des Funktionsraums	Ziele und geplante Maßnahmen
Räumliche Gesamtplanung Fachbeitrag 2	
<p>Im LROP Niedersachsen (2008)⁵⁴ dargestellt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Flächen der Natura 2000-Gebiete als „Vorranggebiet für Natura 2000“ • Weser – „Vorranggebiet Schifffahrt“ zur Erhaltung und zum bedarfsgerechten Ausbau des transeuropäischen Netzes der See- und Binnenschifffahrtsstraßen • Häfen in Nordenham und Brake als „Vorranggebiet Seehafen / Binnenhafen“ • Kernkraftwerk Unterweser als „Vorranggebiet Großkraftwerk“ • Nordenham und Brake als Mittelzentrum • „Vorranggebiet Autobahn“, Weiterführung der A 20 nach Westen als geplante Küstenautobahn mit Querung der Weser 	<ul style="list-style-type: none"> • Koordination der verschiedenen Nutzungsbelange aus landes-, regional und bauleitplanerischer Sicht im Sinne einer nachhaltigen Raumentwicklung • F-Plan-Änderung Bremerhaven für Offshore Terminal sowie für von Niedersachsen erworbene Luneplate (Darstellung von Gewerbeflächen und Natura 2000-Gebieten) in Vorb.
Wasserrahmenrichtlinie Fachbeitrag 3	
<ul style="list-style-type: none"> • Flussgebietseinheit Weser, Koordinierungsraum Tideweser • Gebietskooperationen: Küste, Unterweser • Gewässertyp T1: Übergangsgewässer Weser • Außentiefs: Siel und Schöpfwerk Lune, Dreptesiel, Rechtenflether Außentief, Sandstedter Sielfleth 	<ul style="list-style-type: none"> • Erreichen des guten ökologischen Potenzials sowie des guten chemischen Zustands des Wasserkörpers • Einhaltung des Verschlechterungsverbots nach WRRL • Unterhaltung der Gewässer (u.a. ordnungsgemäßen Wasserabfluss und ggf. Schifffbarkeit erhalten)
Hochwasser- und Küstenschutz Fachbeitrag 4	
<ul style="list-style-type: none"> • Schutz der Deichlinie durch Hauptdeiche • Siele und Schöpfwerke zum Schutz kleinerer Nebengewässer der Weser • Siele und Schöpfwerke in den Hauptdeichen (Flagbalder Siel, Großensiel, Beckumer Siel, Braker Siel, Siel Rechtenfleth, Dreptesiel, Lunesielsiel, Dedesdorfer Siel, Lune-Sperrwerk) • Schleuse in Brake • Vorland, Watt, Sommerdeiche: Hauptdeiche überwiegend vorhanden und durch unterschiedlich breites Vorland geschützt • Ufer sind teilweise stark befestigt 	<ul style="list-style-type: none"> • Gewährleistung der Deichsicherheit und Anpassung der Deiche an das erforderliche Bestick • Erneuerung von Braker Siel und Siel Rechtenfleth • Unterhaltung der Deiche • Erneuerung von Deichscharten: Oberhammelwarden • regelmäßige Beseitigung der Schadstellen an Deckwerk, Buhnen und Lahnungen

⁵³ Die Darstellung basiert auf dem Fachbeitrag 1 „Natura 2000“ und wurde z.T. funktionsraumbezogen ergänzt.

⁵⁴ Die Regionalen Raumordnungspläne übernehmen die Festlegungen aus dem LROP Niedersachsen (2008), können diese aber auch weiter differenzieren und ergänzen.

Schifffahrt und Häfen

Fachbeitrag 5

- Fahrrinne ca. 25 km lang, bis 200m breit, bis 11m unter SKN tief
 - Unterweser hier tidenunabhängig schiffbar bis Tiefgang 7,90 m (Nordenham-Brake)
 - Häfen in Nordenham, Brake und Bremerhaven
 - Unterhaltung der Bundeswasserstraße außerhalb der Häfen, Zufahrten zu Anlegern, Umschlagstellen
 - Baggermengen: ca. 1,5 Mio. m³/Jahr
 - fünf Klappstellen (sandige Böden) bei Weser-km 42,0, 47,8, 48,6, 49,2 und 51,5
 - weitere Unterhaltung der Bundeswasserstraße außerhalb der Häfen, Zufahrten zu Anlegern, Umschlagstellen (Wassertiefen, Strombau-, Uferdeckwerke)
 - Sicherung und Entwicklung der bedarfsgerechten Hafeninfrastuktur in Nordenham und Brake
 - Anpassung Unterweser (Weser-km 8-65); mittlere Vertiefung zwischen Nordenham und Brake: 0,7 – 1,0m
 - Bau und Betrieb des Offshore-Terminals in Bremerhaven
-