

Tab. 62: Anforderungen von Wirtschaft, Gesellschaft und Kultur in Funktionsraum 6

Charakterisierung des Funktionsraums	Ziele und geplante Maßnahmen
<p><b>Räumliche Gesamtplanung</b> <span style="float: right;">Fachbeitrag 2</span></p>	
<p>Im LROP Niedersachsen (2008)<sup>80</sup> dargestellt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Flächen der Natura 2000-Gebiete als „Vorranggebiet für Natura 2000“</li> <li>• Hunte – „Vorranggebiet Schifffahrt“ zur Erhaltung und zum bedarfsgerechten Ausbau des transeuropäischen Netzes der See- und Binnenschifffahrtstraßen</li> <li>• Hafen in Oldenburg als „Vorranggebiet Seehafen / Binnenhafen“</li> <li>• Oberzentrum Oldenburg</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Koordination der verschiedenen Nutzungsbelange aus landes-, regional und bauleitplanerischer Sicht im Sinne einer nachhaltigen Raumentwicklung</li> </ul>
<p><b>Wasserrahmenrichtlinie</b> <span style="float: right;">Fachbeitrag 2</span></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Flussgebietseinheit Weser, Koordinierungsraum Tideweser</li> <li>• Gebietskooperationen: Hunte</li> <li>• Gewässertyp 22.2: Flüsse der Marschen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Erreichen des guten ökologischen Potenzials sowie des guten chemischen Zustands des Wasserkörpers</li> <li>• Einhaltung des Verschlechterungsverbots nach WRRL</li> <li>• Unterhaltung der Gewässer (u.a. ordnungsgemäßen Wasserabfluss und ggf. Schiffbarkeit erhalten)</li> </ul>
<p><b>Hochwasser- und Küstenschutz</b> <span style="float: right;">Fachbeitrag 4</span></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schutz der Deichlinie durch Schutzdeiche</li> <li>• Siele und Schöpfwerke zum Schutz kleinerer Nebengewässer der Weser</li> <li>• Siele und Schöpfwerke in den Schutzdeichen (insgesamt 8)</li> <li>• Sperrwerke: Hunte-Sperrwerk (ca. 15-35 Schließungen / Jahr)</li> <li>• Ufer sind teilweise stark befestigt, wenig Vorland</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gewährleistung der Deichsicherheit und Anpassung der Deiche an das erforderliche Bestick</li> <li>• Unterhaltung der Deiche</li> <li>• regelmäßige Beseitigung der Schadstellen an Deckwerk, Buhnen und Lahnungen</li> </ul>

<sup>80</sup> Die Regionalen Raumordnungspläne übernehmen die Festlegungen aus dem LROP Niedersachsen (2008), können diese aber auch weiter differenzieren und ergänzen.

<b>Schifffahrt und Häfen</b>		Fachbeitrag 5
<ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrrinne ca. 27 km lang, bis 40m breit, bis 3,40m unter SKN tief</li> <li>wichtiger Nebenfluss der Weser</li> <li>Bundeswasserstraße bis Oldenburg</li> <li>Baggermenge: ca. 6.000 m<sup>3</sup>/Jahr</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>weitere Unterhaltung der Bundeswasserstraße außerhalb der Häfen, Zufahrten zu Anlegern, Umschlagstellen (Wassertiefen, Strombau-, Uferdeckwerke)</li> <li>Sicherung und Entwicklung der bedarfsgerechten Hafeninfrastruktur in Oldenburg (z.B. Neubau eines Wendbeckens)</li> </ul>	
<b>Landwirtschaft</b>		Fachbeitrag 6a
<ul style="list-style-type: none"> <li>Keine landwirtschaftliche Nutzung im Funktionsraum</li> </ul>		
<b>Fischerei</b>		Fachbeitrag 6b
<ul style="list-style-type: none"> <li>Sportfischerei im wesentlichen durch Angeln</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Erhalt eines funktionsfähigen Ökosystems, welches gesunde Fischbestände enthält und die Produktivität des Gewässers sichert</li> <li>Keine weitere Einschränkung der fischereilichen Nutzung</li> </ul>	
<b>Jagd</b>		Fachbeitrag 6c
<ul style="list-style-type: none"> <li>Jagdbezirke: Elsflether Sand</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Beibehaltung der Jagd in der jetzigen Form</li> <li>Keine Erschwernis für die Prädatorenregulierung</li> </ul>	
<b>Gewerbe, Industrie, Hafenwirtschaft, Straßenbau</b>		Fachbeitrag 7
<ul style="list-style-type: none"> <li>Industrielle Schwerpunkte im Bereich Elsfleth (Werft) und Oldenburg</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Weitere Ansiedlung und Erweiterung von Industrie- und Hafenbetrieben (i.d.R. außerhalb des Planungsraums)</li> </ul>	
<b>Freizeit und Tourismus</b>		Fachbeitrag 8
<ul style="list-style-type: none"> <li>vorwiegend Naherholung (Tagesgäste), Wassersport und Radtourismus</li> <li>Touristische Schwerpunkte: Elsfleth, Elsflether Sand, Oldenburg</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Intensivierung der touristischen Nutzung im Außendeichsbereich (z.B. Radwege, Schaffung von Bademöglichkeiten)</li> </ul>	